

# Rotary Club of SUGITO

## 杉戸ロータリークラブ週報

2007～2008年度 RIのテーマ  
ROTARY SHARES



会長 下津谷忠男 幹事 田中昌夫

第1900回例会 (2007年11月20日)

点鐘 下津谷会長

ロータリーソング それでこそロータリー

お客様紹介

青少年交換学生 ジェイク・マクギンティ様

《ご挨拶》 ジェイク・マクギンティ様



皆さんこんにちは。今月は修学旅行で沖縄に行って来ました。とても海がきれいでビーチもきれいでスキューバダイビングをやってきました。高校の友達と一緒にとても楽しかったです。30日にはロータリーで京都、広島へ行きます。来年の2月には私の誕生日もありますが、スキー旅行もあるので楽しみにしています。毎日忙しいけど楽しいです。ありがとうございました。

会長挨拶 下津谷会長



皆さんこんにちは。私にとっても田中幹事にとっても嬉しい報告があります。昨日パスト会長会と選考委員会を開きまして、次年度の幹事と会長エレクトが決まりました。第18代の会長をやって下さった大作さんが引き受けてくれました。本当に有難うございます。よろしくお願い致します。

幹事報告

田中幹事



- ① 第20回インターアクト協議会及び韓国訪日団歓迎会の開催  
日時 平成20年1月12日(土)10:00～  
場所 埼玉県民活動総合センター  
登録料 一人 5,000円
- ② 12月のロータリーレートは1ドル=112円との連絡がきております。
- ③ ガバナー事務所より国際大会に行きましようということで、パンフレットがきております。

例会日： 火曜日 12:30～13:30 例会場：埼玉りそな銀行杉戸支店 3F

事務所： 杉戸町杉戸 2-12-26 埼玉りそな銀行杉戸支店内

TEL 0480-34-1716 FAX 0480-34-1360



### 《環境に関すること》

私は環境に関する仕事をしておりますので本日はその話をしたいと思います。我が社も 92 年 4 月に環境宣言を行っておりますので研究所として取り組んでおります。

まず、環境保全／エコガードと言うことは 20 年位前から叫ばれてきました。世の中で公害問題といわれている中には次の 7 つがあります。

☆ 典型 7 公害（**大気汚染、水質汚染、土壌汚染、騒音、振動、地盤沈下、悪臭**）これらは地域的なものあるいは局所的なもので、原因や発生源が特定できるもので、加害者は企業、被害者は市民というものです。しかし、地球環境問題（**オゾン層破壊、地球温暖化、酸性雨、海洋汚染、砂漠化、有機廃棄物越境移動、熱帯雨林の減少、野生生物種の減少など**）これらは地球規模での問題で、子孫にまで影響がでるものです。全員が被害者、加害者となりうる可能性があります。我々の会社としては、環境 ISO14001 のマネジメントシステムの中で廃棄物処理、排水関係、有機溶剤大気放散低減、省エネといったエコガード活動、その他 LCA（ライフサイクルアセスメント）とエコクリエイティブ（環境対応型商品開発）といった観点からも取り組んでいます。

それでは、毎年異常気象を起こしている【**地球温暖化**】はどうでしょう？原因は二酸化炭素（温室効果ガス）の大気中での蓄積・滞留にあります。皆さんご存知の京都議定書は、1997 年に採択され人類がはじめて、CO<sub>2</sub> などの温室効果ガスの削減を明確に定めた国際協定です。目標としては先進国平均で 2008～2012 年の間に 1990 年比で平均 5%削減。先進国各国別目標があります。しかし、2001 年アメリカ「=ブ

ッシュ大統領」が離脱。せっかく良いことをやっていたのに、アメリカが離脱してしまいました。アメリカは世界最大の CO<sub>2</sub> 排出国で、全世界の 1/4 近くの 22%を排出。2 位は中国 14%、3 位はロシア 7%、5 位が日本 5%、以下インド 4.2%、ドイツ 4%という順になっています。

各国の二酸化炭素排出量の出し方 ⇒ 国際機関 IPCC が作るガイドラインに沿って、計算で出しています。ガソリンだと 1 k リットル当たり 2.32 t o n の二酸化炭素を排出するという計算で、日本は 2004 年で 13 億 5500 万トンという算出結果が出ています。

温室効果ガスの一つであるメタンガスの算出では、牛のゲップも対象になります。牛 1 頭当たり年間 80kg のメタンガスを出すということで、米国・オーストラリアは温室効果ガス全体でも不利？

先進国がこの京都の約束を守れるか？ということが大きな問題となっています。日本は、1990 年比で 6%削減（2005 年までの増加分を含めると 14%と言われている）を約束しましたが、現状を考えると極めて難しく、出来ないのではというのが専門化も含めて多くの人の意見です。GDP あたりの CO<sub>2</sub> 排出量で見ると、日本は省エネが進んでおり先進国のなかでかなり効率良くなっています。日本の CO<sub>2</sub> 排出量／GDP を 1 とすると、EU1.6、米国 3.1、ロシア 6、中国に至っては 14.6 です。

省エネは「できることをきっちりやる」ことが重要なことで、努力しないであきらめるのではなく、あらゆる努力をすることだと思います。国は CO<sub>2</sub> 排出量削減の目標をたて、施策を明らかにし、改正省エネ法が施行されました。より厳しい管理が要求され、環境負荷の少ない生産活動にするように各企業に指導しています。当社のしかも研究部門である我々のところにも細かな指導がきています。ボイラーの運転一つとっても、管理標準を詳細に定めてそれを守ることが義務づけられています。それだけ省エネというのは、地球温暖化抑制のための必須課題で、国を挙げて大幅な省エネルギー施策

をうつ必要があります。

### 【環境にやさしいのはどっち？】

- ・石油ストーブと電気ストーブはどちらが環境にやさしいか？
- ・環境にやさしいとは、有害物質を発しないということと CO2 排出量が少ないということ。
- ・オール電化は環境にやさしいのか？ ⇒ IH、エコキュートの組み合わせ 省コストにはなるかも知れないが、省エネかどうかは???
- ・PETボトルは回収再利用は環境にやさしいのか？ ペットボトルは、普通に石油から作るよりもリサイクルの方が資源を7倍も使うという中央大学の武田先生の説があります。
- ・どちらが環境にやさしいのかを考える場合、数値化評価手法のひとつ ⇒ ライフサイクルアセスメント(LCA) = 「製品が製造、使用、廃棄(または再利用)されるまでのすべてのプロセスで、環境に負荷を与える物質を定量的・科学的に分析し、その影響を評価するもの」
- ・ハイブリッドカーは、価格が高いですが製造するのにガソリン車よりも多くのエネルギーがかかっているため、多くのCO2を出しています。したがって何万Km以上乗らないとコスト的にも環境的にも優位にならないわけです。水素自動車(燃料電池カー)の方がいいでしょうがまだ製品ではない。
- ・製品のライフサイクルを考える場合、それに関連する要素や組み合わせは多く、かなり複雑であるため、誰もが納得する評価は難しいのが現状です。

### 【まとめ】

・環境問題は難しいが、一人ひとりの努力が必要で、会社として個人として一生懸命取り組んで行きたいし、また、やらなくてはいけないことだと思えます。しかし、一方では経済活動を止めなくても済むような技術革新や地球規模での人類の意識が高まることを期待して、私の卓話といたします。

### 出席報告

渡辺良一会員



出席免除 2名

月日	会員数	出席	欠席	MU	出席率
11/20	25	12	13	8	80%

### スマイル報告

**下津谷会長**→選考委員会で次年度幹事、会長エレクトを内定させていただきました。第18代会長の大作会員です。ありがとうございます。

**渡辺良一会員**→東京に三ツ星レストラン、和食店ができたそうですが、私の家の近くに三星クリーニングという店もありますよ！・・・

**田中幹事**→ジェイク君ようこそ！黒岩会員卓話ありがとうございます。パスト会長会ご苦労様でした。

**舟越会員**→ジェイク・マクギンティ君ようこそ！黒岩さん卓話有難うございます。

以下同文→鈴木会員、中島会員、大作会員、戸賀崎会員、篠原会員、中村会員、黒岩会員

本日投入額	14,000円
累計	387,500円

### 《クラブフォーラム》

### 「職業奉仕はロータリーの金看板か？」

